

V Dobrovi bodo naredili vse proti zadrževalniku Razori

Vanja Brkić, Vanja Alič

Medtem ko na ljubljanski občini nestrpno pričakujejo začetek izvajanja protipoplavnih ukrepov in poudarajo, kako pomemben je za varnost prestolnice suhi zadrževalnik Razori, v občini Dobrova - Polhov Gradec pravijo, da se bodo na vse načine borili proti po njihovemu mnenju škodljivemu zadrževalniku.

Letošnje poplave so ljubljani priznali, saj je bilo poplavljeno le 15 stanovanjskih objektov, kar je neprimerljivo manj kot leta 2010, ko jih je bilo pod vodo več kot 3500. Mestna občina Ljubljana je od takrat za protipoplavne ukrepe namenila 572.000 evrov, brez katerih bi bile posledice letošnjih poplav hujše, so prepričani na občini.

Protipoplavni ukrepi v dveh fazah
A to še ne pomeni, da je Ljubljana obvarovana pred poplavami. Državni prostorski načrt za zagotavljanje poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane in naselij v občini Dobrova - Polhov Gradec ministrstvo za kmetijstvo in okolje nalaga še kup ukrepov, ki jih bo ministrstvo izvedlo v dveh fazah. Prva faza bo vredna okoli 31 milijonov evrov, druga, v sklopu katere bo ministrstvo med drugim zgradilo suhi zadrževalnik Razori, pa približno 10 milijonov.



Franc Setnikar: Naredili bomo vse, da ministrstvo zadrževalnika Razori ne bo gradilo.

Fotografija: Bojan Veličković/dokumentacija Dnevnika

Na občini Ljubljana nestrpno pričakujejo začetek izvajanja protipoplavnih ukrepov. Ker je od začetka veljavnosti prostorskoga načrta mnilo več kot pol leta, pa so že urgirali pri ministrstvu. To naj bi letos pravilo projektno dokumentacijo za pridobitev gradbenih dovoljenj za prvo fazo, v praksi pa naj bi ukrepe začelo izvajati prihodnje leto. Toda začetek del je vezan tudi na razpolo-



Mag. Rok Fazarinc: Brez ukrepov iz državnega prostorskoga načrta bo Ljubljana »plavala« v povprečju vsakih pet let.

Fotografija: dokumentacija Dnevnika

žljiv denar. Okoljsko ministrstvo bo protipoplavne ukrepe financiralo iz skладa državnega proračuna za vode, del denarja pa bo pokušalo pridobiti v Bruslu.

Se bo država obrisala pod nosom za evropske evre? Čeprav državni prostorski načrt že velja, pa v občini Dobrova - Polhov Gradec nad njim še vedno negotujejo predvsem zaradi zadrževalnika Razori. Župan omenjene občine Franc Setnikar je pojasnil, da zadrževalnik nihovje občine ne bo ščitil, temveč ji bo povzročil škodo. »V občini imamo že tako težave s podtalnico. Ko Horjulka samo malo naraste, podtalnica poplavi vse kleti na Dobrovi. Po drugi strani želijo umetno jezero umestiti v središče Dobrove, ki je z ene strani že omejena s plinom, z druge z vodo, s tretje strani pa z daljnovidom, ki mu nameravajo še povečati zmogljivost. A tega na urbanem območju ne bomo dovolili, tako kot bomo naredili vse, da zadrževalnika Razori ne bodo gradili,« je bil jasen Setnikar, ki je prepričan, da bi enako storil vsak, ki bi mu želeli pred vrata vsiliti zadrževalnik za reševanje sosedov: »Prej ali slej bo treba razumeti, da se na poplavna območja enostavno ne sme širiti grajdine. Ce bo upoštevan ta pogoj, ne bo ničesar več poplavljeno.«

Na vprašanje, kako nameravajo v občini ljubljano načrtovani gradnji, je Setnikar odgovoril, da se bo država za evropska sredstva najverjetneje gladko obrisala pod nosom, saj aktualni projekt ne rešuje celotne poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane. »Tega dela Ljubljane ne ogroža le Gradaščica, ampak tudi Ljubljanička, vse vode izpod Krime in Glinščica. Predvideni ukrepi pa bodo povečali le pretostnost Gradaščice,« je dejal Setnikar in pojasnil, da bo Bruselj po njegovem vedenju denar delil le tistim projektom, ki bodo reševali celotno območja. Ne nazadnje, je poudaril Setnikar, pa lahko občani tudi s fizičnimi ovirami preprečijo gradnjo.

Dr. Globenikova:
Morali bi k starim izhodiščem
Da bo Bruselj razvezal mošnjiček, ne
verjam niti dr. Lidija Globenik z
Instituta za vode in predsednica

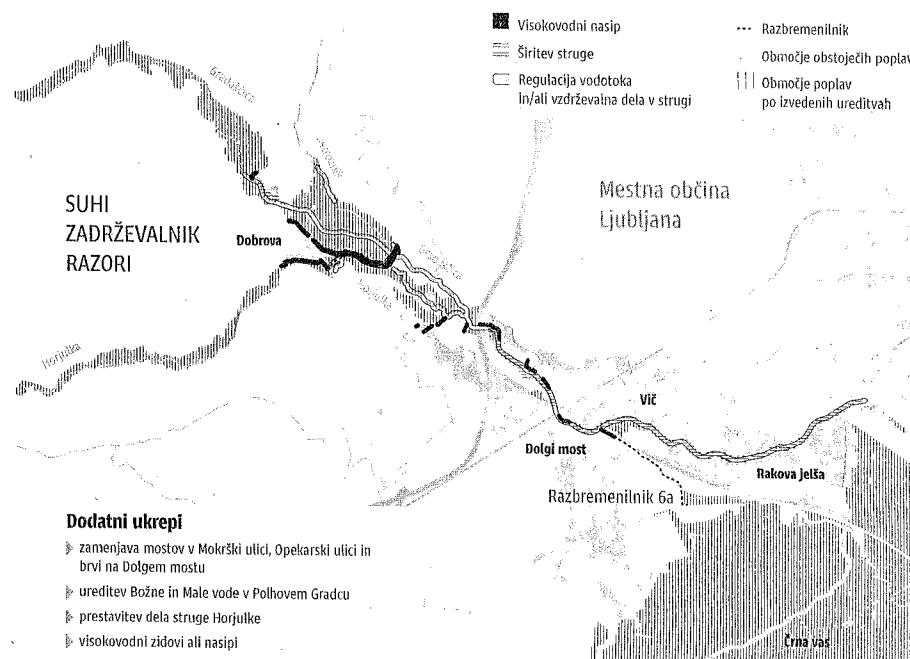


Dr. Lidija Globenik: Četudi zgradimo zadrževalnik, to še ne pomeni, da bomo varni pred poplavami. Le malo bolj varni.

Fotografija: Matej Povše/dokumentacija Dnevnika

Protipoplavni ukrepi na jugozahodnem delu Ljubljane

Podatki: Ministrstvo za kmetijstvo in okolje



Dodatni ukrepi

- zamenjava mostov v Mokrški ulici, Opekarški ulici in brvi na Dolgem mostu
- ureditev Božne in Male vode v Polhovem Gradcu
- prestavitev dela struge Horjulke
- visokovodni židovi ali nasipi

Društva vodarjev Slovenije, ki je zadržana do rešitev iz prostorskoga načrta. »Državni prostorski načrt je rezultat desetletnega dela, v tem času pa se lahko marsikaj spremeni. Sodoben koncept je, da se vodo zadržuje tam, kjer nastane, torej čim višje in na mnogih mestih. Zato bi bilo treba iti spet od začetka, k starim izhodiščem, kar pomeni več zadrževalnikov višje v porečju Gradaščice,« je pojasnila dr. Globenikova.

Strinja se sicer, da je vsak zadrževalnik dobrdošel – tudi Razori bi bil

za Ljubljano –, a je vseeno prepričana, da ni potreben. »Četudi zgradimo zadrževalnik, to še ne pomeni, da bomo varni pred poplavami. Le malo bolj varni,« je dodala Globenikova. Na ljubljanski občini pa so o pomembnosti zadrževalnika Razori tako prepričani, da so kmetom, ki imajo na tem območju kmetijska zemljišča, pripravljeni plačati škodo, ko zaradi poplavljene zadrževalnika poljčin ne bi mogli gojiti.

Da brez zadrževalnika sploh ni mogoče govoriti o poplavni varnosti,

meni tudi hidrolog Rok Fazarinc, ki je pripravil različico z zmanjšanim zadrževalnikom Razori in povečanimi ureditvami skozi Ljubljano. Po njegovih besedah se bo za poplavne varnosti največ postorilo ravno na območju ljubljanske občine, kjer bodo šest kilometrov struge Malega grabna povečali skorajda stotinsto. Prepričan je, da bo brez teh ukrepov Ljubljana »plavala« v povprečju vsakih pet let, največjo škodo pa naj bi utrpela ravno večja urbana območja. x

HITER+DOSTOPEN+KAKOVOSTEN

NOVO: SUPER UGODEN SERVIS 3+

Za vozila starejša od treh let.

POSEBNA PONUDBA:
Menjava olja in oljnega filtra že od **49,90 €**

Novevino.com vključuje DDV in velja za model Corsa C. Akcija traja do vključno 30. 4. 2014. Za več informacij obiščite spletno stran: [Opel.si](http://www.opel.si)

NE SPREGLEJTE!
Vsak torek Dnevnikova celostranska